



CAMPIONATO EUROPEO DI REGOLARITA' VESPA 2025

Pisogne, Italia

REGOLAMENTO DELL'EVENTO

ARTICOLO 1 – ORGANIZZATORE

Con l'autorizzazione del Vespa Club Europa, l'organizzazione del Campionato Europeo Vespa Regolarità 2025 (EVRC) è affidata al Vespa Club Pisogne, con sede a Pisogne (BS) Italia.

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento del Vespa Club Europa Europeo Vespa Regolarità, *infra* Regolamento, il Vespa Club organizzatore nomina direttore dell'Evento il sig. Nicola Giacomini.

ARTICOLO 2 – LUOGO DELL'EVENTO

L'EVRC è organizzato a Pisogne (BS) in data 20 e 21 giugno 2025. In conformità con l'art. 6 del Regolamento, il percorso della manifestazione è di circa 200 km totali, percorso in un giorno, sulle strade del Lago d'Iseo e della Valle Camonica. Tutte le strade sono completamente aperte al traffico veicolare e pertanto dovrà essere rispettato il codice della strada dello Stato Italiano.

ARTICOLO 3 – PARTECIPANTI

Tutti i partecipanti devono avere la patente di guida valida in Europa per la categoria del veicolo, nonché documenti di immatricolazione e assicurazione validi.

Non sono ammessi i passeggeri durante il percorso.

È obbligatorio indossare il casco con omologazione europea.

Chi si presenterà alla partenza sprovvisto di casco omologato non sarà ammesso alla manifestazione.

È inoltre obbligatorio partecipare con abbigliamento idoneo al contesto motociclistico, pantaloni lunghi e maniche lunghe. È raccomandato l'utilizzo di guanti, scarpe alte ed altri indumenti protettivi.

I partecipanti devono rispettare tutte le norme sulla circolazione stradale e sono pienamente responsabili delle proprie azioni.

ARTICOLO 4 – ISCRIZIONE E PAGAMENTO

Le pre-iscrizioni sono aperte dal 10 novembre 2024 e verranno chiuse al raggiungimento di **200 partecipanti (100 italiani e 100 stranieri)**. Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate online, sulla pagina web ufficiale del Vespa Club Pisogne, mediante il modulo Google appositamente creato, che verrà comunicato sui canali social del Vespa Club Pisogne, sul sito internet e mediante la mail istituzionale.

Completando il modulo Google il Vespista si preiscriverà alla manifestazione. Successivamente il Vespista riceverà una mail dall'organizzazione e, per completare l'iscrizione, dovrà effettuare il pagamento mediante bonifico bancario entro il termine perentorio stabilito dall'organizzazione. Se entro tale termine non verrà effettuato il pagamento, l'organizzazione assegnerà il posto all'eventuale vespista in attesa.

L'organizzatore non accetterà iscrizioni né pagamenti in contanti in loco.

I pagamenti non possono essere rimborsati in nessun caso.

Si specifica che i partecipanti sono responsabili dell'accuratezza dei dati inviati. In caso di modifiche dei dati che potrebbero influenzare i risultati, devono essere segnalate entro il 1 giugno 2025. Se queste modifiche non vengono segnalate, il partecipante sarà squalificato.

ARTICOLO 5 – COMUNICAZIONI UFFICIALI

Le comunicazioni ufficiali tra l'organizzazione ed i partecipanti avverrà in lingua italiana e inglese.

Le modalità di comunicazione prima e durante l'evento saranno:

- gruppo WhatsApp ufficiale (che verrà creato *ad hoc*);
- contatti del direttore dell'evento: +393387709573.

I reclami ufficiali devono essere presentati al Direttore di Gara in conformità con l'Art.11 del Regolamento, per iscritto, in lingua inglese e/o italiana, insieme al pagamento di € 50,00 in contanti secondo il Regolamento.

ARTICOLO 6 – ATTREZZATURE

Ai partecipanti non è consentito utilizzare dispositivi di navigazione o applicazioni di navigazione per smartphone per i trasferimenti stradali. Ai partecipanti verrà fornito il roadbook del percorso.

Ai partecipanti non è consentito utilizzare alcun tipo di dispositivo audio, esterno o cuffie, durante il controllo orario durante le prove di abilità. È consentito utilizzare un cronometro analogico o digitale o un'applicazione per smartphone per ottenere informazioni visive sull'ora corrente.

Durante la manifestazione non sarà possibile sostituire la Vespa a pena di qualifica.

Sarà a disposizione a tutti i partecipanti l'orario ufficiale messo a disposizione dalla Federazione Italiana Cronometristi.

Ogni partecipante determina il proprio tempo di gara in base al passaggio sulla prima fotocellula.

Le penalità saranno determinate sulla base dei singoli settori (fotocellule), ad esempio:

- partenza “a zero” (orario consigliato da tabella di marcia +/- 5 secondi);
- penalità calcolate da partenza “a zero” a PA1;
- penalità calcolate da PA1 a PA2;
- penalità calcolate da PA2 a PA3 (e così via).

È possibile portare con sé benzina di riserva in taniche omologate. L'organizzatore provvederà comunque a segnalare sul percorso i distributori di benzina presenti.

ARTICOLO 7 – NUMERI DI PARTENZA

Ai sensi dell'Art. 7 del Regolamento ad ogni partecipante verrà fornito:

- fascia bordoscudo con numero di partenza – obbligatorio da montare;
- pettorale con numero di partenza – obbligatorio da indossare;
- tabella di marcia con orari prestabiliti e controllo timbro;
- roadbook digitale (file leggibile attraverso app “roadbook reader”);
- roadbook in formato PDF (verrà inviato a tutti i partecipanti a mezzo mail e whatsapp).

ARTICOLO 8 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno le seguenti:

- A. Assoluta: primi 10 vespisti classificati (indipendentemente dalla categoria);
- B. Squadre nazionali: prime 3 squadre nazionali classificate (indipendentemente dalla categoria);
- C. Squadre per Club: prime 3 squadre per club classificate (indipendentemente dalla categoria);
- D. Femminile: prime 3 vespiste di genere femminile classificate;
- E. Stranieri:
 - a. Wideframe (Vespa costruite fino 1957 escluse GS 150);
 - b. Vintage (Vespa large e smallframe incluso GS 150);
 - c. Moderna (Vespa moderna con cambio automatico);

F. Italiani (esclusi piloti expert):

- a. Wideframe (Vespa costruite fino 1957 escluse GS 150);
- b. Vintage (Vespa large e smallframe incluso GS 150);
- c. Moderna (Vespa moderna con cambio automatico).

La classifica generale è data dalla somma delle penalità accumulate dal pilota durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

Il pilota con minor numero di penalità verrà dichiarato Campione Europeo di Regolarità Vespa.

Per ogni categoria verrà stilata una classifica aggiuntiva.

In caso di risultato *ex equo* tra più piloti la discriminante sarà la prima prova di abilità (PA1), in caso di ulteriore parità le prove successive.

ARTICOLO 9 – RECESSO PARZIALE

In caso di circostanze impreviste che potrebbero portare un partecipante regolarmente iscritto a saltare l'intera competizione, lo stesso dovrà informare immediatamente il Vespa Club organizzatore.

I pagamenti non possono essere rimborsati in nessun caso.

ARTICOLO 10 – PROGRAMMA

La manifestazione ha durata di due giorni, venerdì 20 e sabato 21 giugno 2025.

- Venerdì 20 giugno 2025
 - dalle ore 14.00 apertura segreteria, inizio procedure di punzonatura e consegna pacco gara;
 - dalle ore 19.00 breafing e presentazione partecipanti;
 - dalle ore 20.00 apericena.
- Sabato 21 giugno 2025
 - dalle ore 6.30 alle ore 7.30 apertura segreteria, inizio procedure di punzonatura e consegna pacco gara;
 - ore 8.00 partenza manifestazione;
 - ore 12.00 pranzo;
 - ore 18.00 arrivo primo partecipante presso il Parco delle Terme di Boario;
 - ore 20.00 cena di gala e premiazioni.

ARTICOLO 11 – SVOLGIMENTO

Il Campionato Europeo di Regolarità Vespistica ha durata di un giorno, sabato 21 giugno 2025.

Il programma del sabato avrà inizio alle ore 8.00 con la prima prova di abilità ed successivamente il percorso si articolerà nei seguenti due settori:

1. Lago d'Iseo 109 km;
2. Valle Camonica 96 km.

La velocità media durante tutta la manifestazione è di circa 25 km/h.

Saranno previste da un minimo di 10 ad un massimo di 20 prove di abilità cronometrate con controllo orario.

Il controllo orario è un punto di controllo dove i cronometristi verificano la corrispondenza con gli orari indicati sulla tabella di marcia. Le penalità saranno calcolate al centesimo di secondo.

Il partecipante che si presenterà in ritardo alla prova di abilità rispetto a quanto previsto sulla tabella di marcia riceverà 1000 punti di penalità e non potrà effettuare la prova.

Il partecipante che passerà sulla prima fotocellula della prova in ritardo o in anticipo (+/- 5 secondi) riceverà 500 punti di penalità oltre alle penalità registrate nelle singole prove di abilità.

Durante le prove di abilità saranno assegnate le seguenti penalità:

- piede a terra: 50 penalità;
- abbattimento legnetto: 50 penalità;
- uscita percorso: 50 penalità;
- arresto motore durante la prova: 300 penalità.

Saranno altresì controlli timbro (CT). Il Controllo Timbro è un controllo di passaggio, dove addetti riconoscibili lungo il percorso verificheranno che i partecipanti stiano seguendo l'itinerario corretto. La posizione del punto di

controllo sarà chiaramente indicata e dovrà essere apposto un timbro/vidima sulla tabella orari del singolo partecipante.

ARTICOLO 12 – ALTRO

Per tutto quanto non disciplinato dal presente regolamento dell'evento valgono le regole previste dal Regolamento del Vespa Club Europa Europeo Vespa Regolarità.

Il presente regolamento potrà subire variazioni e/o aggiornamenti fino a prima dell'inizio della manifestazione.

ARTICOLO 12 – NOTE LEGALI

Considerata la natura turistica ed amatoriale della manifestazione, ciascun partecipante, al momento dell'iscrizione, dichiara di aver letto ed accettato il presente regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni e di essere a conoscenza degli eventuali rischi, pericoli e i rischi associati alla sua partecipazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di tenere indenne gli organizzatori - Vespa Club Pisogne, Vespa Club Italia, Vespa Club Europa, Direttore dell'evento, giudici dell'evento, patrocinatori, sponsor, i proprietari e gestori delle strade percorse e tutto il personale dell'assistenza stradale e della manifestazione, da ogni responsabilità diretta o indiretta per danni e disagi che dovessero derivare a lui, a terzi o a cose di terzi, in conseguenza della sua partecipazione prima, durante e dopo l'evento, rinunciando a priori, sia da parte sua che degli stretti familiari (familiari, conviventi e parenti), a qualsiasi tipo di ricorso, nonché a qualsiasi ricorso alle autorità civili, penali o di altro tipo.

I partecipanti sono tenuti ad osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano, in quanto gli organizzatori non potranno in alcun modo rispondere, né saranno in alcun modo responsabili, di eventuali incidenti o trasgressioni alle norme di circolazione vigenti durante tutta la manifestazione. Di conseguenza, i partecipanti si assumono ogni responsabilità, di qualsiasi natura, derivante dal proprio comportamento. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità relativa a furti e/o danni a qualsiasi oggetto o veicolo personale.

Il partecipante autorizza l'organizzatore ad utilizzare immagini e video che lo ritraggono, per qualsiasi scopo riterrà opportuno e gratuitamente.

Vespa Club Pisogne